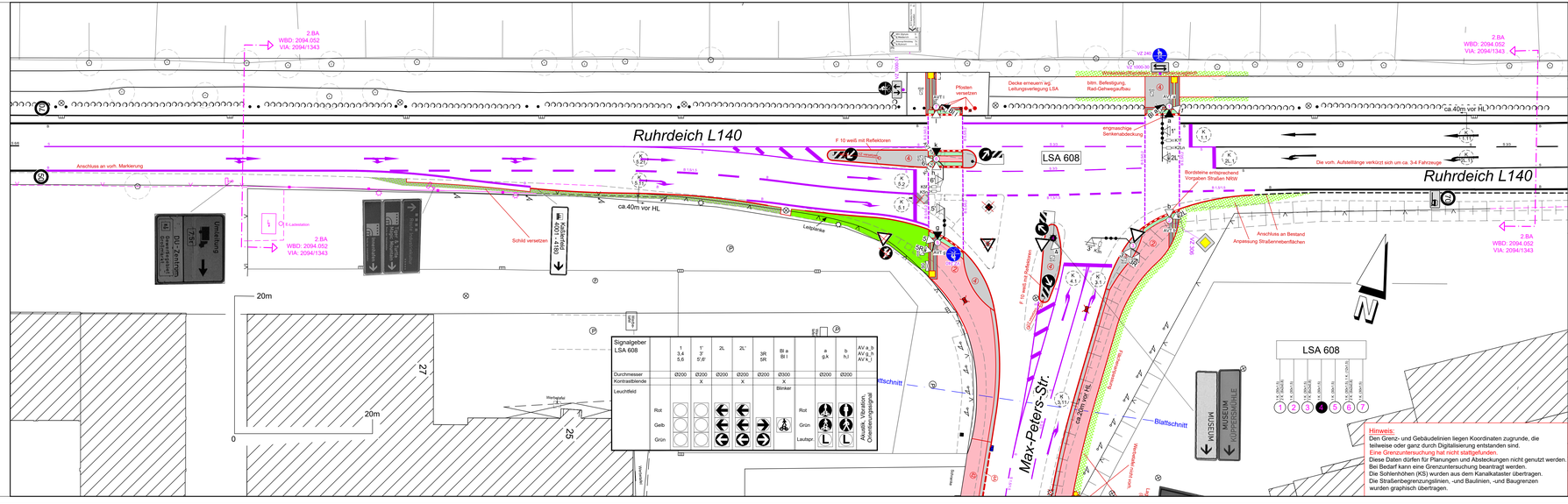

Wirtschaftsbetriebe DUISBURG

Geschäftsbereich
Stadtentwässerung/Infrastruktur
Bereich Infrastruktur (WBD-I 1)

	WBD-I 13	
gezeichnet	17.01.2023	Plaßwich
geprüft LSA		
geprüft Markierung		

(Arbeitsvorbereitung) Duisburg, den

LEGENDE

Peitschenauslegerverlängerung
(auf 4m) (auf 8m)

Taster : A = Akustik, V = Vibration, T = Taster Fußgänger
Alle Furten sind mit einem Orientierungssignal sowie einem taktilen und akustischen Freigabesignal ausgestattet

Signalgeber Gemeinschaftsmast

Signalgeber mit Kontrastblende

Signalgeber mit Richtungspfeil

Blinker Ø300 1-feilig mit Kontrastblende

Radfahrer-Fußgänger kombiniert

Schlüsselschalter
AZK 65/60
AZK 65/40
AZK 30/30
1 Rohr DN 100
Induktionsschleife
Antenne
MR Microradar
K 1 n Nahkamera
K 1 f Fernkamera
R 1 f Radardetektor fern
P 1 PIR (passive Infrarot)
Detektionsfeld

LEGENDE

geplante Grünfläche
geplanter Baum
Pfosten
Pfosten, herausnehmbar
Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß
Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß
Taktile Leitelemente, Kontraststreifen
Bordstein mit Hänger
Straßenablauf entfällt
geplanter Straßenablauf
Straßenablauf höhenmäßig anpassen

Str.Begrenzungslinie
Bauline
Baugrenze
Hochbord
Rundbord (R=2cm)
Rinne
Einfahrtschwelle (8cm)
Randstein
Materialwechsel

LEGENDE Ltg.

Strom
Gas
Wasser
Telekom
Kanal
Fernwärme

BEFESTIGUNG

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

0	Gehweg (Bestandsergänzung)	Bstpfl 20/20/8	2362	40 Gehweg	Bstpfl 20/30/8 4200
2	Radweg / gem.Geh- und Radweg	Bstpfl 10/20/8	1220	41 Radweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10 5100
3	Parkstreifen	Bstpfl 10/20/8	1110	42 Radweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10 5120
	in Mischflächen mit Markierungssteinen	Bstpfl 10/20/8	1150	3-Stein Rinne auf Beton	Bstpfl 10/20/8 1130
4	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstpfl 10/20/8	1100	bituminöse Fahrbahn	
5	Mischfläche	Bstpfl 10/20/8	1130		
6	Aufpflasterung	Bstpfl 10/20/8	1140		
17	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstpfl 16/24/14	3400		

Hinweis:
Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
Die Straßenbegrenzungslinien, -und Baulinien, -und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.

Anschlußbolzen:

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr._____ aufsuchen

Wiederherstellung je Punkt 250 EURO (Tel. 0203/283 3653)

gültig ab: xx.xx.20xx

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift
5	.	.	.	
4	.	.	.	
3	.	.	.	
2	.	.	.	
1	.	.	.	

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG am Rhein

Ruhrdeich / Max-Peters-Str. 608

Planung

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsmanagement
Straßenverkehrsbehörde
ppa.
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Projektmanagement für Infrastruktur
Straßenbaubehörde
Datum Unterschrift

Markierungs-, Beschilderungs- und Signalisierungsplan

Stand: 10.06.2025

Maßstab: 1:250

Zur Ausführung freigegeben
Straßenbaubehörde
Datum Unterschrift